

Détermination des impacts sur les émissions polluantes en fonction du gain de carburant en %

<https://assoamhd.org/>

co = -0,21182027554539+1,93927264045643*gain_conso
 hc = -0,126108021905659+1,81266855154415*gain_conso
 nox = -0,227982209737828+1,84300873907615*gain_conso

Cette étude vise à faire la corrélation entre les émissions polluantes et le gain de carburant en % à partir de plusieurs études scientifiques. Amhd a retenu dans cet échantillon des études qui concluent à des gains de consommations substantiels, de l'ordre de ceux obtenus grâce à sa méthodologie plug and play sur mesure pour chaque machine.

Cette corrélation permet d'estimer les gains environnementaux à partir des gains en % constatés par Amhd dans le monde réel.

La hausse du taux de Co2 démontre l'augmentation de la qualité de la combustion. Rappelons que le Co2 n'est pas un polluant mais un gaz à effet de serre. Dans l'étude 1 lorsque le combustible consommé diminue de 12,5% le co2 augmente de 10%. La balance d'émission de co2 est donc favorable de -2,5%. L'impact sur les polluants est 4 à 5 fois supérieur à la baisse de consommation : -37% sur les imbrulés,-156% sur l'opacité,-47% sur les No&Nox,-40% sur le méthane (ch4).

DTAUX :																		
id_etude	machine	titre	Url	machine2	citation	carburant	gain_conso	couple	co2	co	hc	opacite	nox	puissancekw	BSFC	CH4	O2%	
1	moteur	Effets du champ magnétique sur la consommation de carburant et les gaz d'échappement	https://assoamhd.org/sha-red-files/440/?effet-aimants-par-puissance-aimants-var-tension-superficielle.fr_.pdf	moteur		essence	-12.50%		10.00%	-40.00%	-30.00%							
2	moteur	flotte taxis	https://assoamhd.org/sha-red-files/439/?taxis_dubai.pdf	moteur		essence	-20.10%			-70.00%	-70.00%		-69.00%					
3	moteur	Le traitement magnétique du carburant affecte-t-il les performances du moteur ?	https://assoamhd.org/sha-red-files/438/?160923_SAE-2014-01-1398-magnetisme-performances-moteur.pdf	moteur		essence	-13.00%			-61.00%	-53.00%		-50.00%	13.00%				
3	"			moteur		Gaz Naturel	-10.00%			-20.00%	-19.10%		-55.50%	7.00%	13.80%			
3	"			moteur		28 essence	-21.30%			-90.00%	-58.00%							
4	moteur	Effect of Fuel Magnetism on Engine Performance and Emissions	https://vitro-fuel.com/images/pdf/Effect_of_fuel_Magnetism_on_engine_performance.pdf	moteur		essence	-15.00%			-7.00%			-30.00%					-40%
5	moteur	thèse	https://eprints.kfupm.edu.sa/id/eprint/136059/1/20250_Thesis.pdf	moteur		essence	-10.00%			-49.00%	-30.00%		-35.00%					

6	moteur	fuel energizer	https://assoamhd.org/shared-files/720/?magnetizer_index_2013.pdf	moteur	essence	-13.00%		-72.00%	-46.00%	
7	chaudière	chaudière	https://assoamhd.org/shared-files/721/?The-effect-of-magnetic-field-on-the-boiler-performance-fueled-with-diesel.pdf	chaudière	fioul	-3.68%		-38.84%	-21.89%	
8	moteur	Moteur Otto essence	https://assoamhd.org/shared-files/722/?impact_eloignement_combustion_moteur_essence_2500_gauss_Nord_sud.pdf	moteur	essence	-18.60%	20.00%	-30.00%	-6.97%	-9.7%
9	moteur		https://assoamhd.org/shared-files/723/?2012%20Experimental%20Investigation%20of%20Magnetic%20Fuel%20Conditioner.pdf	moteur	diesel	-22.00%		-156.00%	16.27%	28.00%